

## Modelo J6G248DB

### Rating de salida

Modelo de la planta eléctrica	Prime	Standby
60Hz 220/127V trifásica	180 KW	198 KW
J6G248DB	225 KVA	248 KVA

### Información técnica

Modelo del motor	Doosan@P086TI
Modelo del alternador	Jenonn@JP274G150D8
Panel de control	DSE7320
Tipo de chasis	Con tanque de combustible
Tipo de disyuntor	3 Polos MCCB
Frecuencia (Hz)	60
Capacidad del tanque de combustible (L)	DSD

### Sistema de conducción de aire

Max. restricción de aire permitida	
Con filtro limpio (kPa)	2.16
Con filtro sucio (KPa)	6.23

### Sistema de escape

Máxima presión permitida (kPa)	5.9
Díametro de tubo de escape (mm)	100

### Sistema de refrigeración

Capacidad del refrigerante solo en el motor (L)	14
Tasa de flujo del refrigerante (l/min)	150
Rango estándar del termostato (°C)	71-85
Tope Máximo de presión (kPa)	DSD
Max/Min temperatura superior del tanque	DSD

### Sistema de lubricación

Presión del aceite	
Velocidad mínima en reposo (kPa)	DSD
Velocidad mínima gobernada (kPa)	DSD
Temperatura máxima admisible del aceite (°C)	DSD
Capacidad baja y alta del Colector de aceite	15.5/2
Capacidad total del sistema	DSD

#### NOTAS TÉCNICAS

DSD: Debe ser determinada

N/D: No disponible

CP: Continuous Power

FSP: Fuel Stop Power

Altitud



### Datos generales del motor

Modelo del motor	Doosan@DP158LD
Tipo	Tipo V; 6 cilindros
Aspiración	Turbocargado, Intercooler
Díametro (mm)	123*155
Desplazamiento (L)	8
Índice de compresión	16:4:1
Peso en seco (kg)	790

### Datos técnicos

Velocidad del motor (rpm)	1800
Potencia primaria (kW)	205
Potencia en Standby(kW)	223
Velocidad en reposo (rpm)	800
Presión media efectiva del freno (kPa)	1700
Velocidad del pistón (m/s)	9.3
Flujo de aire de admisión (m3/min)	16.8
Temperatura del exhosto (°C)	530
Flujo de gas en el exhosto (m3/min)	38.3

### Consumo

Potencia en Standby (L/h)	DSD
100% potencia principal (L/h)	50.6
75% potencia principal (L/h)	37.7
50% potencia principal (L/h)	25.1
25% potencia primaria (L/h)	13.8
Potencia continua (L/h)	DSD

#### Toda la información esta basado en:

1. El motor operando con sistema de combustión, bomba de agua, bomba para lubricante, filtro de aire y silenciador de exhosto; No estan incluidos alternador de carga de la batería, ventilador y componentes opcionales.

2. El motor operando con combustible correspondiente al grado No. 2-D de ASTM D975.

3. El standard ISO3046, condiciona:

Presión barométrica: 100 kPa (29.53 in Hg) temperatura del aire: 25°C

Altitud: 110m (361ft) restricción del exhosto: 51mm Hg (2 in Hg)

restricción de aire admisible; 254 mm H2O (10 in H2O)

Humedad relativa: 30%.

## Alternador

<b>Modelo del alternador</b>	Jensonn@JP274G150D8
<b>Frecuencia y velocidad</b>	
<b>Voltaje (V)</b>	220/127
<b>Capacidad principal (KVA)</b>	225
<b>Potencia primacia (KW)</b>	180
<b>Eficiencia de poder (%)</b>	92.6
<b>Poder de entrada (kW)</b>	194.4

<b>Regulación de voltaje</b>	± 1.0%
<b>Factor de potencia nominal</b>	0.8
<b>Devenado del estator</b>	2/3
<b>Velocidad máxima</b>	2250min-1
<b>Cortocircuito sostenido (A)</b>	DSD
<b>Aire de enfriamiento (m3/S)</b>	DSD

\*Los alternadores cumplen con los requerimientos de BS EN 60034 y las secciones relevantes de otros estándares internacionales como BS500, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSAC22.2-100, As1359.

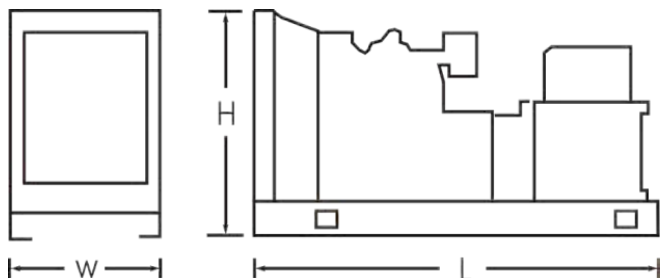
\*Los 2/3 del diseño del grado de inclinación evita corrientes neutrales excesivas. Con los 2/3 de grado de inclinación y diseño cuidadosamente seleccionado de polos y dientes, garantiza una distorsión de forma de onda muy baja.

\*El sistema de aislamiento es clase H.

## Dimensiones y pesos

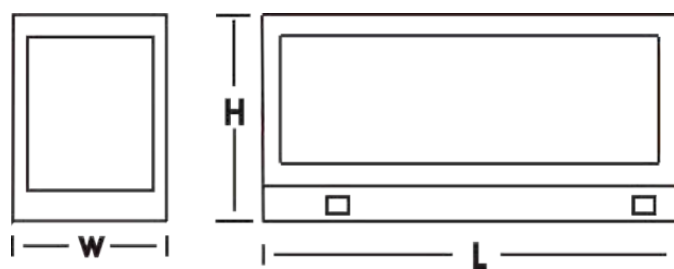
### Estilo abierto

<b>Tamaño total Largo (L)*Ancho(W)*Alto(H) (mm)</b>	2850*1050*1950
<b>Peso (Modelo del radiador), Neto (kg)</b>	1915



### Estilo a prueba de ruido

<b>Tamaño total Largo (L)*Ancho(W)*Alto(H) (mm)</b>	
<b>Peso (Modelo del radiador), Neto (kg)</b>	



Nota: Este dibujo es de referencia solamente y no debe ser usado para planear la instalación. Contacte a Ignacio Gómez IHM SAS para mayor información.

## Garantías

Nuestra compañía provee garantía por la planta eléctrica y accesorios. Cada Planta eléctrica ha sido sometida a pruebas de 2 horas con cargas de 0% 25%, 50% 75% 100% y 110%. Todos los aparatos protectores y funciones de control son simuladas y verificadas antes del envío.

**Madrid (Cundinamarca)**  
Cl. 15 No. 1 - 16  
PBX: 8200210  
puntomadrid@igihm.net

**Bogota Zona Norte**  
Av Cra 45 No. 122-12  
PBX: 6121288-3526911  
ventas@igihm.net  
punto122@igihm.net

**Bogota Zona Industrial**  
Cra 42Bis No. 17A - 24  
PBX: 3526911  
dts@igihm.net

**Fuera del País**  
Cil 15 No. 1 - 16  
(57) 1 8200210  
Ext. 1611  
Exportaciones@igihm.net

**Cali**  
Cra. 1 No. 17 - 75  
PBX: (2) 8837353  
PBX: (2) 8844378  
ventascali@igihm.net

**Barranquilla**  
Av Circunvalar Calle 110 No. 10 - 427  
Bodega A21  
Tel: (5) 3148692  
ventasbarranquilla@igihm.net

**Bucaramanga**  
Cra 15 No. 28-09  
Tel: (7) 6704895  
ecbmanga@igihm.net

**Duitama**  
Avenida de las Américas  
Calle 9 No. 24-51  
Tel: (8) 7604936  
ecdutama@igihm.net

**Medellin**  
Cra 56 No. 50-40  
Tel: (4) 3221658  
ecmedellin@igihm.net