

84585000F2
C148A

Rating de Salida

	Prime	Standby
60Hz 220/127V trifásica	118KW	130KW
	148 KVA	162KVA

Información Técnica

Modelo del Motor	Cummins / 6BTAA5.9-G2
Modelo del Alternador	Stamford / UC1274E
Panel de control	DSE6020
Tipo de chasis	Con tanque de combustible
Frecuencia (HZ)	60Hz
Capacidad de tanque de combustible (L)	DSD
Capacidad del Breaker	LS-400A

Datos Generales del Motor

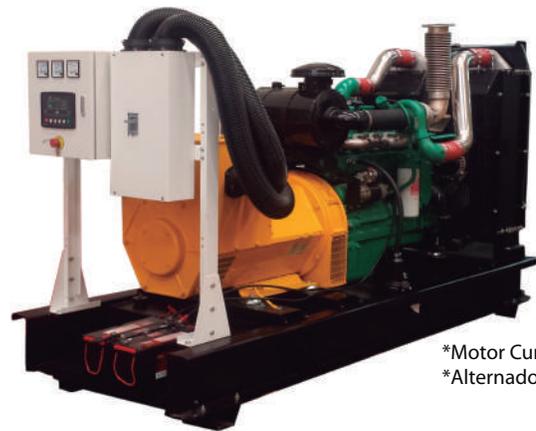
Fabricante/ modelo	Cummins / 6BTAA5.9-G2
Aspiración	Turbo Cargado / Aire a Aire After - Cooled
Número de cilindros	6
Diámetro (mm)	102 * 120
Desplazamiento (L)	5.9
Indice de compresión	17.5
Peso en Seco (kg)	411

Datos Técnicos

Velocidad (RPM)	Cummins / 4BTA3.9-G2
Potencia de Salida (Kw)	130
Potencia Stand By (Kw)	145
Velocidad en reposo (RPM)	1000
Torque	764
Velocidad del pistón (m/s)	6
Flujo de refrigerante al motor (L/sec)	2
Flujo de admisión de aire (L/sec)	135
Flujo del exhosto (L/sec)	293
Temperatura del exhosto (°C)	481

Sistema de escape

Máx. presión permitida (kPa)	10.1
Diámetro de salida del exhosto (mm)	75



*Motor Cummins
*Alternador Stamford

Derateo por altitud : 2% por cada 300m para alturas mayores a 1000 msnm. Para altitudes mayores a 2450 msnm contacte un asesor de Ignacio Gómez IHM SAS. Derateo por Temperatura: 6% por cada 11 grados centígrados para temperaturas superiores a 35%.

Sistema de conducción de aire

Máx. restricciones de aire permitidas	
Con filtro limpio (mmH ₂ O)	254
Con filtro sucio (mmH ₂ O)	635
Diámetro de tubo de succión de aire (mm)	100

Sistema de Refrigeración

Capacidad del refrigerante solo en el motor (L)	7.9
Rango estandar del termostato	82 - 95
Presión máx.en la apertura de la tapa del radiador (kPa)	69
Resistencia máx. externa del ciclo del refrigerante en el motor (kPa)	28

Sistema de Lubricación

Presión normal del aceite	
Presión en reposo (kPa)	207
Presión mínima gobernada (kPa)	345
Temperatura máx. permitida en el contenedor de aceite (°C)	121
Capacidad del contenedor (Máx/Mín)(L)	14.2 / 12.3
Capacidad mín. del sistema de lubricación	16.4

Consumo

Potencia en Standby (L/h)	37.4
100% potencia principal (L/h)	33
75% potencia principal (L/h)	25.3
50% potencia principal (L/h)	17.6
25% potencia primaria (L/h)	9.9
Potencia continua (L/h)	26.4

Nota: Toda la información esta basada en:

1. Motores operando con sistema de combustible, bomba de agua, bomba para lubricante filtro, de aire y silenciador de exhosto; no estan incluidos alternador de carga, ventilador, y componentes adicionales. 2. El motor operando con combustible correspondiente al grado No. 2-D por ASTM D9753. El estandar ISO3046, condiciona: Presión Barométrica: 10kPa; temperatura del aire: 25°C; Altitud 110m; Restricción de Exhosto: 51mmHG; Humedad relativa: 30%

Datos Generales del Alternador

Fabricante/ modelo	Stamford / UCI274E	Potencia de entrada (KW)	146
Frecuencia y velocidad	60Hz/1800RPM	Regulación de voltaje	+0.5%
Voltaje (V)	220/127	Factor de potencia nominal	0.8
Capacidad Principal (KVA)	167.5	Devenado del estator	2/3
Potencia Principal (KW)	134	Velocidad Máxima	2250min ⁻¹
Eficiencia de poder (%)	91.7	Cortocircuito sostenido	740
		Aire de enfriamiento (m3/S)	0.617

*Los alternadores cumplen con los requerimientos de BS EN 60034 y las secciones relevantes de otros estándares internacionales como BS500, VDE 0530, NEMA MGI-32, IEC34, CSAC22.2-100, As1359.

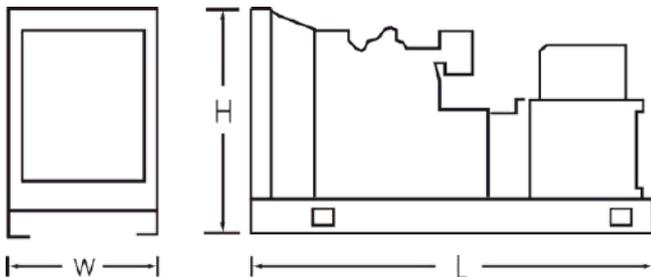
*Los 2/3 del diseño del grado de inclinación evita corrientes neutrales excesivas. Con los 2/3 de grado de inclinación y diseño cuidadosamente seleccionado de polos y dientes, garantiza una distorsión de forma de onda muy baja.

*El sistema de aislamiento es clase H.

Dimensiones y pesos

Estilo abierto

Tamaño total Largo (L)*Ancho(W)*Alto(H) (mm)	2550 * 830 * 1510
Peso (Modelo del radiador), Neto (kg)	1310



Estilo a prueba de ruido

Tamaño total Largo (L)*Ancho(W)*Alto(H) (mm)	DSD
Peso (Modelo del radiador), Neto (kg)	DSD



Nota: Este dibujo es de referencia solamente y no debe ser usado para planear la instalación. Contacte a Ignacio Gómez IHM SAS para mayor información.

Garantías

Nuestra compañía provee garantía por la planta eléctrica y accesorios. Cada Planta eléctrica ha sido sometida a pruebas de 2 horas con cargas de 0% 25%, 50% 75% 100% y 110%. Todos los aparatos protectores y funciones de control son simuladas y verificadas antes del envío.

Madrid (Cundinamarca)
Cll. 15 No. 1 - 16
PBX: 8200210
puntomadrid@igihm.net

Bogota Zona Norte
Av Cra 45 No. 122-12
PBX: 6121288-3526911
ventas@igihm.net
punto122@igihm.net

Bogota Zona Indus
Cra 42Bis No. 17A
PBX: 3526911
dts@igihm.net

Fuera del País
Cll 15 No. 1 - 16
(57) 1 8200210
Ext. 1611
Exportaciones@igihm.net

Cali
Cra. 1 No. 17 - 75
PBX: (2) 8837353
PBX: (2) 8844378
ventascali@igihm.net

Barranquilla
Calle 79 No. 45 - 28
Local 2
Tel: (5) 3100740
ventasbquilla@igihm.net

Bucaramanga
Cra 15 No. 28-09
Tel: (7) 6704895
ecbmanga@igihm.net

Duitama
Avenida de las Américas
Calle 9 No. 24-51
Tel: (8) 7604936
eduitama@igihm.net

Medellin
Cra 56 No. 5040
Tel: (4) 3221658
ecmedellin@igihm.net

DSE 6010/20



DSE 6010 Módulo de control de arranque automático DSE4620 Menu Automático (Utilidad)

Control de Fallas para una amplia variedad de aplicaciones.

Monitores de la velocidad, frecuencia, voltaje corriente, presión del aceite, temperatura del refrigerante y nivel del combustible.

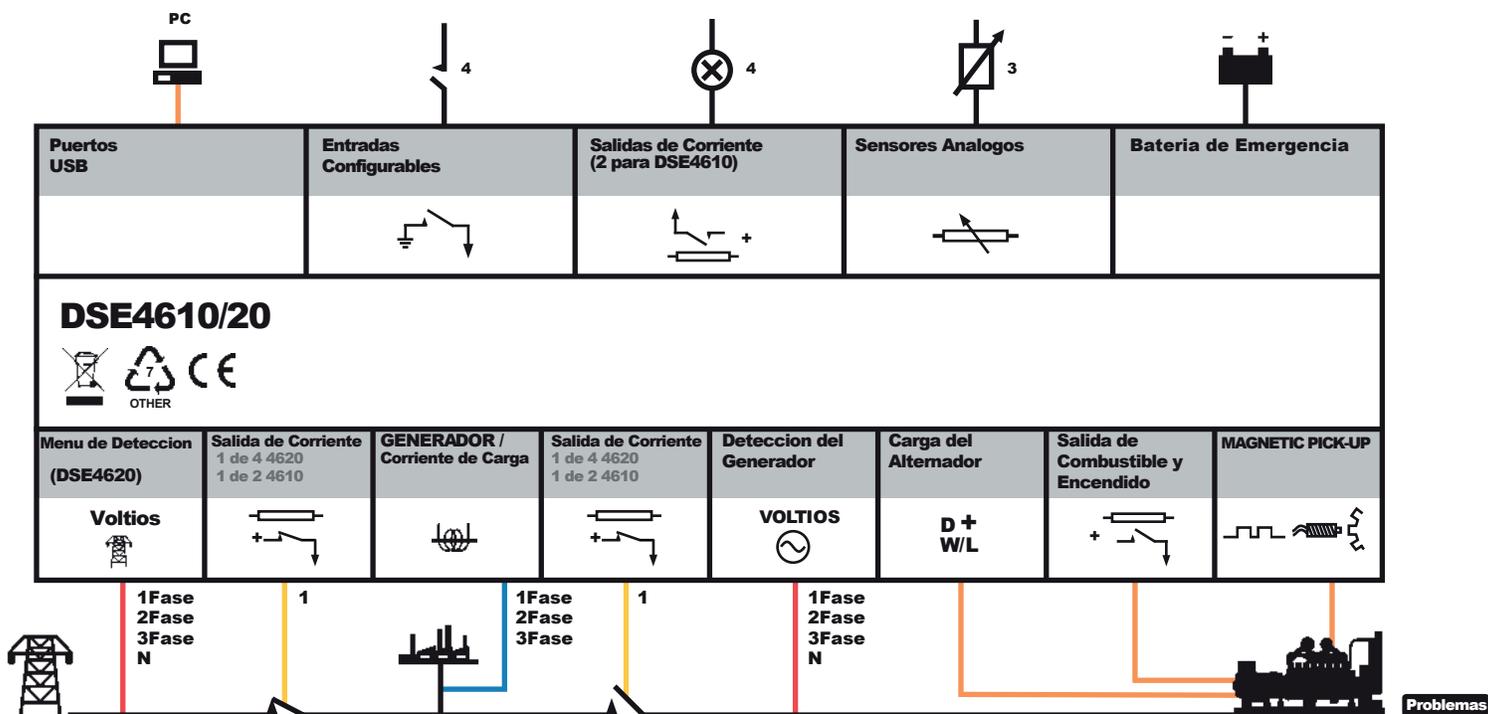
Características Principales

- Visualización de iconos más grande de su clase con iluminación de fondo
- Totalmente configurable a través de la Pantalla ó PC por USB
- Extremadamente eficiente en ahorro de energía
- Detección del generador de 3 fases
- 3 red trifásica (utilidad) de detección(Sólo DSE6020)
- Generador / potencia de la carga monitoreo (kW, kV A, Ar kV, pf)
- Generador de corriente / carga - vigilancia y protección
- Salidas de combustible y Encendido
- Compatible con ph 600 V - ph sistemas nominales
- 4 salidas de CC configurables
- Sensor de velocidad de captación magnética
- 3 entradas configurables analógicas / digitales
- 4 entradas configurables digitales
- Etapas de carga configurables

Especificaciones:

Régimen continuo de voltaje: 8 V a 35 V
Capaz de sobrevivir a 0 V durante 50 ms , proporcionando alimentación de al menos 10 V antes de la caída y recuperacion de suministro a 5 V. Esto se consigue sin la necesidad de baterías internas.

- No se mantienen los LED y luz de fondo durante el arranque .
- Corriente máxima operando: 85 mA a 12 V , 96 mA a 24 V
- Corriente máxima de espera: 51 mA a 12 V , 47 mA a 24 V
- Corriente máxima hibernando: 35 mA a 12 V , 32 mA a 24 V
- Corriente maxima hibernacion Profunda: < 10 UA a 12 V , < 10 UA a 24 V



Problemas