



IGNACIO  
GÓMEZ **IHM**

# Ficha Técnica

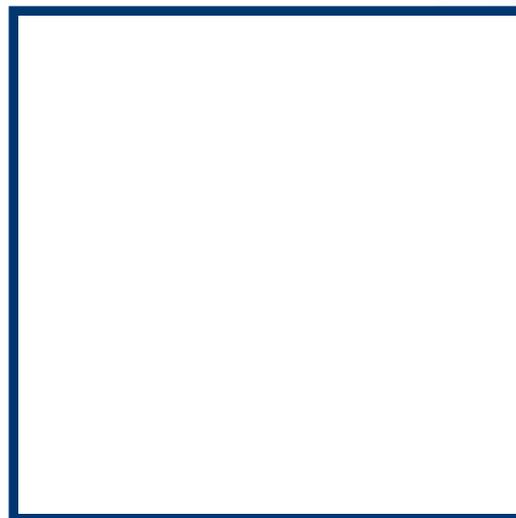
## 20AG/182F

Referencia: 64774000A2



### Información Técnica

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| Conexión Succión  | 2 Pulg. NPT        |
| Conexión Descarga | 2 Pulg. NPT        |
| Altura (ADT) Max  | 60 m               |
| Caudal Max        | 180 GPM            |
| Caudal Medio      | 100 GPM            |
| Altura Media      | 54 m               |
| Motor             | Gasolina           |
| Potencia          | 11 HP              |
| Voltaje           |                    |
| Velocidad         | 3600 RPM           |
| Peso              | 53 Kg              |
| Dimensiones       | 0.58/0.43/0.53 Mts |



### Características

- ⊗ Carcasa roscada con anillo de fricción ubicable en 4 posiciones
- ⊗ Rotor cerrado en hierro mas durable.
- ⊗ Obturación por sello mecánico
- ⊗ Motor a gasolina, con base modular.



### Especificaciones

- ⊗ Motobomba construida en hierro gris cl.30.
- ⊗ Conexión de succión y descarga de 2" Npt.
- ⊗ Rotor tipo cerrado en hierro, con paso de sólidos de 5 mm
- ⊗ Obturación por sello mecánico carbón – cerámica de 1.1/4 tipo resorte largo.
- ⊗ Con casquillo en acero inoxidable aisi 304 y anillos de fricción en bronce .
- ⊗ Motor gasolina katsupower de 11 hp, con base modular.



### Aplicaciones

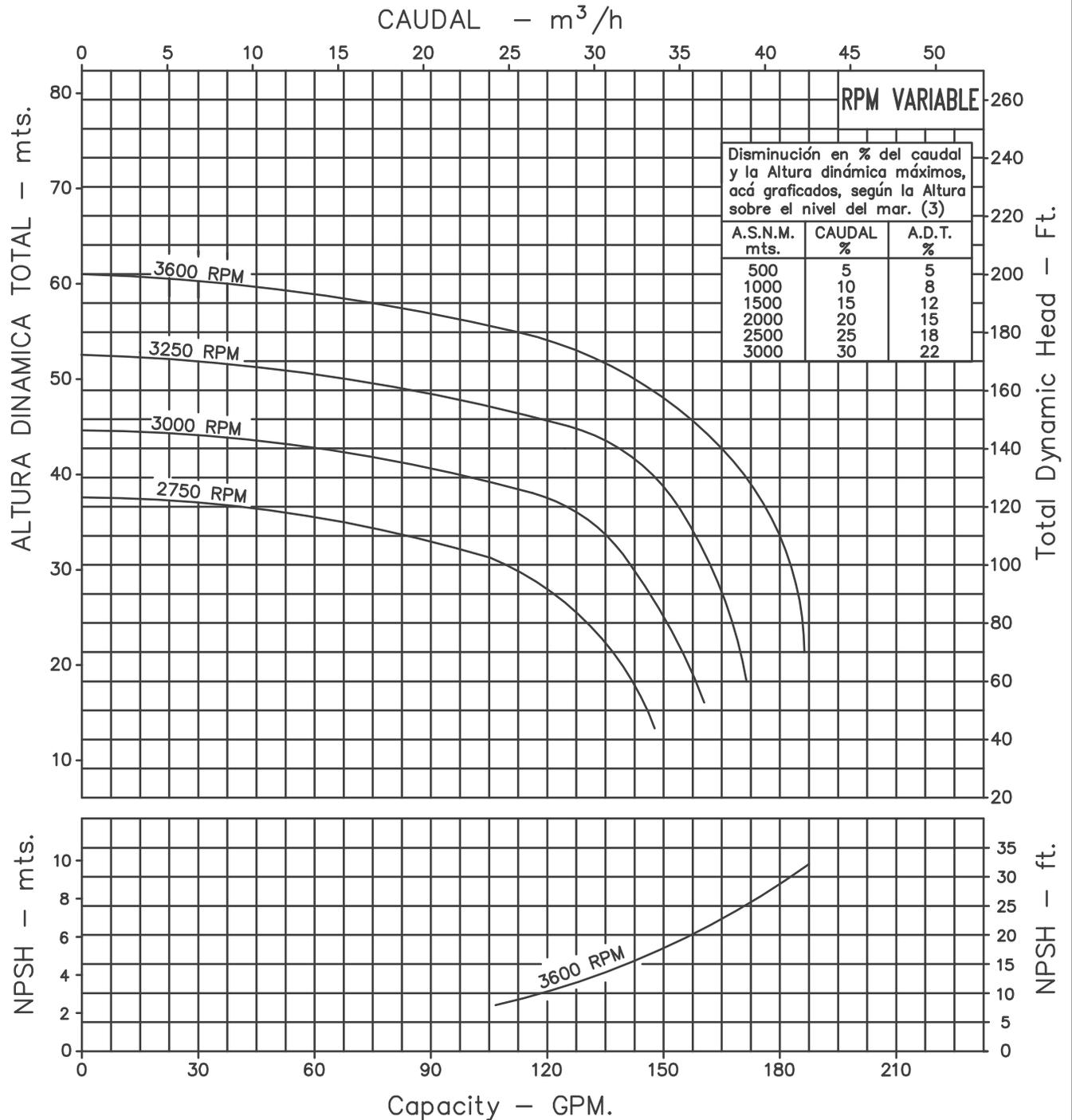
- ⊗ Elevación de agua en fincas, tanque bajo - tanque alto
- ⊗ Riegos por aspersión y llenado de bebederos
- ⊗ Limpieza y lavado en fincas
- ⊗ Control de incendios
- ⊗ Llenado o vaciado de carrotanques
- ⊗ Trasiego y drenajes

MOTOBOMBA CENTRIFUGA USO GENERAL  
 "LINEA HY-FLO"  
 MONOBLOCK GASOLINA



Version: Sello Mecanico.  
 Ø Rotor: 190mm.  
 Ø Max. Particulas: 5mm.  
 Motor: Gasolina 11 HP.  
 Marca: Katsupower

MODELO:  
**20AG/182F**  
 CONEXION: Roscada NPT  
 Succion: 2"  
 Descarga: 2"



Codigo: **155090CU**  
 Revision: RO  
 Fecha: JUL-06-15  
 Reemp:

**NOTAS:** 1. Densidad del agua a 4 °C : 1 gr/cm<sup>3</sup>  
 2. Curvas desarrolladas a Nivel del Mar  
 3. Valores aproximados y de referencia. El motor pierde potencia por la A.S.N.M. Asegure el NPSHR para garantizar comportamiento.

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Caudal Max.     | gpm |
| Altura Max.     | ft  |
| Eficiencia Max. | %   |